

MARTES 9.00 AM, 12 de JULIO del 2016.

Señor Rolando Guzmán, Rector Magnífico del Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC).

Señora Flora Monte Alegre, Representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en RD.

Señor Juan Reyes Guzmán, Viceministro de Gestión de la Competitividad Nacional.

Señor Leopoldo Alaña, Coordinador del Observatorio Mesoamericano.

Señor Víctor Ventura, Director de Infraestructura y Logística, representante del MEPYD en Observatorio.

Señor Luis Toirac, Director de Ingeniería y representante de INTEC en el Observatorio.

Señores Viceministros, Directores, funcionarios y empleados del MEPYD.

Funcionarios y empleados del Gobierno.

Representantes de los países de Mesoamérica y Miembros de la CTRT

Representantes del Sector Empresarial y Organismos Internacionales.

Señores miembros del Cuerpo Docente y Administrativo de INTEC

Señores miembros de la Prensa

Señoras y Señores, Queridos amigos y amigas:

Con sumo placer y mucho entusiasmo inauguramos este seminario internacional dedicado a compartir experiencias

sobre los avances logrados por los Observatorios de Logística y Transporte en nuestros países.

En nombre del Gobierno Dominicano, del MEPyD y del Observatorio Nacional de Logística y Transporte de Republica Dominicana (ONLT-RD), agradecemos su presencia en nuestro país. De manera que sean ustedes, todas y todos. bienvenidos

El pasado 16 de marzo de los corrientes, entregamos a la sociedad dominicana, el Observatorio Nacional de Logística y Transporte de Cargas de la Republica Dominicana, producto de una iniciativa público-privada entre el Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD) y el Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC), desarrollada con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Con este Observatorio buscamos establecer un Portal dedicado a la captación, análisis, estudio y divulgación de información y datos estadísticos sobre el sector logístico y transporte de cargas. Buscamos generar indicadores actualizados e informes, que sirvan para monitorear el desempeño del sector y evaluar la planificación y resultados de políticas públicas específicas en estas áreas.

El Observatorio procura, también, resolver la falta de información oportuna y de calidad que se requiere para ayudar al sector productivo, promover un buen clima de inversiones y mejorar la competitividad del país.

Cabe resaltar que Republica Dominicana, conjuntamente con Colombia y México tienen un camino recorrido, pues registran avances significativos en la instalación de sus respectivos Observatorios.

Con el evento que iniciamos hoy lo que buscamos es transferir los conocimientos y compartir experiencias, a fin de evitar

rezagos y que todos los países de la región mesoamericana se coloquen en la misma dirección.

Este es el motivo que nos convoca en el día de hoy.

Disponer oportunamente de información es un prerequisite indispensable para el desarrollo económico y social, así como un factor imprescindible para el uso racional de los recursos. Es casi un axioma que las economías más avanzadas presentan mucho mayor nivel de información que los países en vía de desarrollo.

Lo señalado es vital en el sector logístico. No se puede avanzar en la planificación y en la toma de decisiones si no se dispone de buenas informaciones estadísticas, proyecciones, análisis de datos económico, socio históricos y puntuales.

Es por eso que desde el 2009, el BID viene coordinando los esfuerzos en la región para implementar planes en logística de cargas y facilitación de comercio, con miras a mejorar los servicios y reducir los costos. Saludamos esa iniciativa del BID por su contribución al surgimiento de múltiples esfuerzos, público y privado, para la instalación de observatorios logísticos.

Panamá coordina, con el apoyo técnico de Georgia Tech, un Observatorio Regional al que se vinculan 10 países de América Latina: Belice, [Costa Rica](#), [El Salvador](#), [Guatemala](#), [Honduras](#), [Nicaragua](#), [Panamá](#), [México](#), Colombia y Republica Dominicana. Este Observatorio será alimentado por los Observatorios a fin de crear una base de datos de la región.

Lo que se busca es contribuir a una mejor integración y al desarrollo económico inclusivo de los países, en temas estratégicos como: transporte, energía, infraestructura y facilitación del comercio y competitividad. También, el contar

con una base datos compartida permite hacer estudios comparados o benchmarking del desenvolvimiento económico e indicadores de la región.

En la Republica Dominicana, la administración gubernamental del presidente Danilo Medina ha venido dando todo el respaldo necesario para el fortalecimiento del Sistema Logístico Nacional buscando apuntalar los servicios logísticos como nuevos motores de la economía y la productividad.

Sabemos que tenemos por delante retos y desafíos que es necesario abordar objetivamente, corrigiendo posibles fallas de mercado o carencias, que los actores no pueden resolver por sí mismo, de forma integral.

En el caso específico de la logística, para elevar la Oferta - País a nivel de clase mundial, se viene trabajando para reducir tiempo y costo en los trámites de comercio exterior. Reducir los costos para mejorar la competitividad-país es una meta que todos (sector público y privado) tenemos que asumir.

Si bien se ha avanzado mucho en Infraestructura vial, teniendo en cuenta que la Republica Dominicana ocupa la 5ta posición en calidad de la infraestructura en la región (con red vial de casi 19,000 Kms.), en densidad vial (290 Mts./Km.), cobertura e índice de asfaltado (75%), todavía hay necesidades de adecuación de puntos estratégicos, señalización y manteamiento de la red secundaria y terciaria.

También se han producido avances importantes en infraestructura portuaria. La RD tiene 14 puertos en operación, de los cuales se destacan como los más importantes: Multimodal Caucedo, Haina Terminal, Puerto Plata y Manzanillo. Hemos avanzado significativamente en la Certificación, Operaciones y Modelo de Gestión. Sin embargo, persisten demoras y se aspira a la instalación de plataformas

que operen como Comunidad Portuaria (Commuty Port System).

En cuanto a infraestructura aeroportuaria, en Republica Dominicana tenemos una excelente conectividad área con los 6 continentes. Operan 8 aeropuertos internacionales, siendo Punta Cana, Las Américas, el internacional Cibao y Gregorio Luperón (Puerto Plata) los de mayor actividad. Hay un gran potencial para, aprovechar espacios en los aviones que transportan turistas y regresan vacíos. Es una excelente oportunidad para incrementar cargas y transbordos aéreos y propiciar tarifas más bajas.

En lo relativo al Transporte carretero, tenemos tarifas muy elevadas, según los usuarios del servicio cuando se le compara por km(s) recorrido con los países OCDE. El reto es establecer rutas de transporte de cargas y mejorar eficiencia y productividad de los viajes.

En cuanto al transporte marítimo, la Republica Dominicana es líder en el Índice de Conectividad Marítima del Caribe, indicador que establece qué tan bien están conectados los países con las redes marítimas mundiales. Sin embargo, todavía los fletes pueden ser más competitivos y se requiere mayor integración multimodal entre el transporte marítimo y terrestre. También, una mayor cobertura de líneas marítimas en la zona Norte.

En lo que tiene que ver con servicios logísticos se tiene una oferta limitada y concentrados solamente en transporte y almacenamiento. Se requiere avanzar en el proceso de tercerización de los servicios logísticos 3PL y 4PL. Asimismo, fortalecer la madurez colaborativa de la cadena logística y ampliar la cobertura de la cadena de frio para frutas, flores y vegetales.

Constituye un reto importante para el país la formación de Recursos Humanos. Hay un déficit de personal, con las capacidades y destrezas necesarias (técnicas y gerenciales) para apoyar el sector logísticos (tanto en el ámbito público como privado). Se requieren operadores de grúas, montacargas, llenadores de buques, técnicos aduanales, técnicos medios en TIC, etc.

Tal como hemos indicados en otras oportunidades, hay una “correlación entre el desempeño logístico y al calidad de las instituciones”. Se requieren mecanismos permanentes de rectoría y coordinación de las instancias de diálogo y concertación (de los cuales los Observatorios forman parte), una buena planificación estratégica y una amplia representación del sector empresarial alineada con los objetivos y metas nacionales, para obtener resultados a mediano y largo plazo.

La situación descrita no es exclusiva de RD, sino que con diferentes matices es propia de los países de la región. Si bien plantea retos y desafíos importantes, también ofrece oportunidades, que debemos estar prestos para aprovechar.

Señora y señores, se que los temas que Ustedes abordaran en este evento contribuirán a compartir experiencia, buenas practicas y a hacer avanzar los Observatorios nacionales. Les exhorto a que aprovechen el tiempo.

Finalmente, a nuestros ilustres visitantes extranjeros, son mis deseos que disfruten una feliz estadía en RD.

Muchas gracias