

z

- **Señor Rolando Guzmán**, Rector Magnífico del Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC).
- Señora **Flora Monte Alegre, Representante** del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en RD.
- **Señor Juan Reyes Guzmán**, Viceministro de Gestión de la Competitividad Nacional.
- **Señor Leopoldo Alaña**, Coordinador del Observatorio Mesoamericano.
- **Señor Víctor Ventura**, Director de Infraestructura y Logística, representante del MEPYD en Observatorio.
- **Señor Luis Toirac**, Director de ingeniería de INTEC, representante de INTEC en el Observatorio.
- Señores Viceministros, Directores, funcionarios y empleados del MEPYD.
- Señores miembros del cuerpo Docente y Administrativo de INTEC
- Funcionarios y empleados del Gobierno
- Representantes del Sector Empresarial y Organismos Internacionales.
- Señores miembros de la Prensa

### **Señoras y Señores, Queridos amigos y amigas:**

Permítanme en primer lugar agradecerle a todos y a todas por aceptar nuestra invitación y honrarnos con su presencia en este acto de lanzamiento del **Observatorio Nacional de Logística y Transporte de la República Dominicana (ONLT-RD)**.

Este Observatorio Nacional es una iniciativa conjunta del Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD) y el Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC), que desarrollamos con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Nos proponemos establecer un Portal dedicado a la captación, análisis, estudio y divulgación de información sobre el sector logístico y transporte de carga. Buscamos generar indicadores y datos estadísticos

actualizados, que sirvan para monitorear y evaluar el desempeño logístico, a la vez, que se promueve debate sobre los temas relevantes de la logística y el transporte, se mejora la toma de decisión, la planificación estratégica y se generan propuestas que contribuyan a mejorar la competitividad del país.

Para hacer realidad esta iniciativa, en su primera etapa, se ha destinado un monto de **US\$ 220,000.00 (Doscientos veinte mil dólares), equivalentes a RD\$ 10.00 millones de pesos dominicanos**, provenientes de la contribución de la Cooperación Técnica otorgada al país por el BID.

Esta herramienta viene a apuntalar el eje productivo de la END, a través del mejoramiento de la competitividad de nuestro país en materia de logística, apoyando la expansión y mejora de la infraestructura y los servicios de transporte. Se procurará aprovechar la modernización de la infraestructura (Red vial, Puertos, Aeropuertos, Terminales de Carga, Centros de Acopio, etc.), los servicios y se apoyará el fortalecimiento y adecuación institucional, en procura de poner en marcha un plan nacional que permita elevar la eficiencia y reducir sustancialmente los costos logísticos.

La infraestructura logística de una nación representa uno de sus recursos más relevantes en virtud de que posibilita el intercambio comercial de bienes, servicios y mercancías, tanto dentro de su territorio como hacia el exterior. Constituye uno de los principales motores para el desarrollo económico. Según el informe del Banco Mundial (2014): “Las naciones que cuentan con una mejor infraestructura, tienen mayor capacidad para crecer, absorber inversiones y ser más competitivos en el ámbito internacional “.

Según los indicadores internacionales de Logística del 2015, nuestro país ha tenido adelantos significativos en:

- Infraestructura Vial (Carreteras) obtuvo una puntuación de 4.40, de 5 posible. De los países de Centroamérica, el Caribe y México, solo Panamá, el Salvador y México tienen mejores indicadores en esta área que el que exhibe nuestro país.
- Infraestructura Portuaria logró una calificación 4.58, sólo superado por Panamá y el Salvador en la región.
- En infraestructura Aeroportuaria registró una valoración 4.82, igualmente de 5 puntos posibles. De los 10 países de la región, RD sólo fue superada por Panamá y El Salvador, países en los cuales operan Hub aéreos continentales, como Copa y Avianca, respectivamente.

Debemos aprovechar el despegue económico que tiene RD, su ubicación geográfica, el proceso de renovación de aduanas, el aumento de la fluidez del comercio, la instalación de centros y plataformas logísticas, y la voluntad política expresada claramente por el actual gobierno, encabezado por el presidente **Danilo Medina**, para optimizar la eficiencia de los procesos de distribución nacional, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y nodos de comercio exterior.

Si bien los primeros observatorios fueron creados para contemplar y examinar fenómenos astronómicos, en las últimas décadas han surgido centros dedicados a estudiar fenómenos económicos y sociales.

Según CEPAL “En América Latina se ha observado un creciente interés en la instalación de observatorios logísticos, múltiples iniciativas lideradas por organismos subregionales, universidades e instituciones nacionales que buscan a través de estos instrumentos resolver la falta de información oportuna y de calidad que caracteriza el sector logístico de la región”.

En esa línea el ONLT\_RD, se propone centralizar el conocimiento del sector, mediante un repositorio de documentos, medir y comparar el desempeño logístico, armonizar y homologar las informaciones y actualizar los indicadores de desempeño.

Este sistema de información que hoy se pone a disposición de la sociedad, es un “bien público”, que debe convertirse en un referente de consulta obligada sobre publicaciones, datos e indicadores de desempeño, para contribuir con el sector productivo a ser más competitivo. Asimismo, nos proponemos publicar informes periódicos sobre la estructura de costos y tendencias de los servicios logísticos y transporte, entre otros. Adicionalmente, esta herramienta se potenciará como la instancia de **monitoreo y seguimiento, a la planificación e implementación de políticas públicas en las aéreas de servicios e infraestructura logística.**

Este Observatorio Nacional será también un vehículo de integración regional ya que el mismo va alimentar la base de datos de la región, para contribuir a una mejor integración y al abordaje de temas estratégicos de nuestra región como: transporte, energía, infraestructura y facilitación del comercio y competitividad.

Los principales usuarios del ONLT-RD serán las instituciones del sector público y el sector privado, las asociaciones empresariales, los agentes de carga y operadores logísticos, las empresas navieras, los operadores de puertos y aeropuertos, los transportistas y representantes de Asociación de Industria. Asimismo, el público en general, la comunidad académica y los estudiantes de Masters de Gestión e Ingeniería de la Cadena de Suministro y Logística, entre otros.

En los últimos veinte años la República Dominicana ha sido una de las economías de más alto crecimiento en Latinoamérica. Nos hemos convertido en un país de ingreso medio alto según la clasificación del Banco Mundial. El manejo prudente de la política económica durante todos estos años y los esfuerzos que se vienen desarrollando en el área social ha convertido a la República Dominicana en un lugar seguro para invertir. Las perspectivas del país nos permiten visualizar el futuro con optimismo.

Este observatorio nacional deberá constituirse en una nueva herramienta para apoyar el desarrollo del país. Así que ¡enhorabuena! , saludo la

puesta en marcha de esta iniciativa, que como debidamente se ha definido es un “bien público” para todos.

Muchas Gracias.