

Asistimos, hoy 24 de octubre (*Día de la ONU, fecha dedicada a celebrar el aniversario de la entrada en vigor de la Carta de las Naciones Unidas, firmada el 24 de octubre de 1945*) al Acto inaugural del **Taller Nacional de servicios Logísticos y Transporte: Experiencia Mesoamericana**, a celebrarse durante este jueves y se continuará durante el día **mañana viernes** . **Por lo que aprovechamos la ocasión para ofrecerles una calidad y cordial bienvenida a todos los participantes de este importante evento.**

Esta actividad es una iniciativa del gobierno Dominicano, que se ejecuta a través del Ministerio de Economía, Planificación Y Desarrollo (MEPYD) y cuenta con el auspicio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) , dentro del Proyecto Mesoamérica.

Esta jornada formativa, se concentrará en presentar el estudio definitivo sobre Análisis, Estrategia e Instrumento para el Mejoramiento de de la Logística de Carga y Comercio en Mesoamérica. Asimismo se pretende iniciar las acciones del Plan o Estrategia Nacional de Logística de conformidad con la END y se presentará la Metodología y Buenas Prácticas que se han seguido en los demás países de la Región, a la vez que se integraran las Mesas de Trabajo con la participación de los principales actores del sector público y privado. Todo esto en ara de contar con una carta de ruta en materia de Logística que permita a la RD a corto y mediano plazo mejora el desempeño económico y la competitividad.

El término "**logística**" (del inglés: *Logistics*) ha sido tomado del ámbito militar para ser utilizado en el mundo empresarial como el término que, en un sentido general, se refiere: Al **conjunto de operaciones y tareas relacionadas con el envío de productos terminados al punto de consumo o de uso.**

- **Otras consideraciones:** Para Ferrel, Hirt, Adriaenséns, Flores y Ramos, la **logística** es "**una función operativa importante que comprende todas las actividades necesarias para la obtención y administración de materias primas y componentes, así como el manejo de los productos terminados, su empaque y su distribución a los clientes**"

La logística internacional se ha convertido en uno de los sectores claves en el actual entorno económico mundial, debido a la importancia de esta actividad en los movimientos de globalización económica internacional (comercio exterior), nuevas tecnologías (Internet) y soporte a la actividad industrial (logística just-in-time), lo cual supone que una infraestructura logística internacional adecuada es un elemento imprescindible para el posicionamiento de cualquier país en el panorama económico internacional.

La RD ocupa el lugar 116 de 148 países según el World Economic Forum , por lo que el país tiene que lograr avanzar y vencer algunas barreras, para obtener un mejor posicionamiento , y convertirse realmente en una economía abierta y más competitiva.

El referido Informe de Competitividad Global 2013-2014, probablemente el más exhaustivo estudio de la capacidad de competir internacionalmente de cada país, mide, entre otras cosas, el funcionamiento de **las instituciones, la infraestructura, el clima empresarial, la educación, la preparación tecnológica y la innovación de cada uno de los países**. Similar el año pasado, **Suiza** encabeza la lista de 148 países, seguida de **Singapur, Finlandia, Alemania, Estados Unidos, Suecia, Hong Kong, Holanda, Japón e Inglaterra**.

En el entorno latinoamericano, **Chile** que ocupa el puesto más alto en el *ranking* es **Chile** (puesto 34), seguido de **Panamá (40), Barbados (47), Costa Rica (54), México (55) y Brasil (56)**. Más abajo se encuentran **Perú (61), Colombia (69), Ecuador (71), Uruguay (85), Guatemala (86), El Salvador (97), Bolivia (98), Nicaragua (99) y Argentina (104)**.

Al final del *ranking*, entre los países menos capacitados para competir en el mundo, figuran **Venezuela (134) y Haití (143)**. La lectura obliga del informe sería que, tras una década de constante progreso económico gracias al alto precio de las materias primas y a sólidas políticas macroeconómicas, los últimos datos revelan que la mayoría de los países de la región “sufren un estancamiento en su desempeño competitivo”. La conclusión que se llega es que: la región se está quedando atrás, sobre todo después del enfriamiento de la economía China.

Finalmente es justo reconocer que para avanzar en los indicadores de competitividad la RD, a pesar del esfuerzo del actual gobierno y de los anteriores, requiere reforzar temas medulares como el Desempeño Institucional, la cualificación de la Educación Básica y Superior, calidad y confiabilidad del suministro de Electricidad, los servicios logísticos y organización del Transporte, calidad de las infraestructuras, facilitación del comercio, entre otros.

Es por eso que lanzamos desde el gobierno esta iniciativa, acompañados del oportuno apoyo del BID y sus consultores, convencidos de que trazar los lineamientos y elaborar un Plan Estratégico en Materia de Logística y Transporte Multimodal es un paso de avance para un mejor desempeño de la economía y la competitividad.. Tal como afirmo: *Sir Francis Bacon, la competitividad consiste en tener ventajas prácticas para producir un determinado bien y estas ventajas se obtienen, hoy día, del conocimiento* .

¡Auguramos los mejores éxitos, aprovechemos el tiempo!

Muchas gracias.